

# 未来旅游更快速：超音速飞行成功



Boom超音速公司上周宣布，其XB-1演示飞机在加州莫哈韦航空航天港成功完成了首次超音速飞行。Boom设计并制造了XB-1，使其成为首架独立开发的超音速喷气式飞机，也是美国制造的首架民用超音速喷气式飞机。

Boom首席试飞员特里斯坦·“盖皮托”·勃兰登堡驾驶了这次飞行。在飞行过程中，XB-1进入超音速走廊，达到35,290英尺的高度，随后加速至1.122马赫（750英里/小时），首次突破音障。

历史上，超音速飞机主要由国家开发，主要集中在军事和政府项目上。然而，XB-1的成功超音速飞行标志着一个重要的里程碑，因为它是首架独立开发并突破音障的喷气式飞机。

XB-1是首架使用客机技术制造的超音速喷气式飞机，它采用了与Overture相似的几个关键特性，包括碳纤维复合材料、数字稳定性增强和增强现实视觉系统，以提高着陆时的能见度。

在2024年3月完成首飞后，XB-1经历了一系列严格的11次有人驾驶试飞，这些试飞在越来越具挑战性的条件下进行，以评估其系统和空气动力学性能。

在飞行测试期间，XB-1团队系统地扩展了飞行包线，包括亚音速、跨音速和超音速。他们在始终优先考虑安全的同时，采取了智能风险。

增强现实视觉系统在XB-1和Overture中扮演着关键角色，这两款飞机在起飞和着陆时具有长鼻子和高攻角。这种设计可能使飞行员难以看到前方的跑道。为了解决这个问题，这两款飞机都配备了增强现实视觉系统，提供了出色的跑道能见度，而无需像协和飞机那样增加可移动鼻子的重量和复杂性。

Overture已经获得了包括美国航空公司、联合航空公司和日本航空公司在内的主要航空公司的130架订单和预订单。

2024年，Boom完成了位于北卡罗来纳州格林斯博罗的Overture超级工厂的建设。该工厂每年将生产66架Overture飞机。

Overture及其定制推进系统Symphony在速度、安全性和可持续性方面进行了优化，并设计为可使用高达100%的可持续航空燃料（SAF）运行。

Date: 2025-02-03

Article link:

<https://www.tourism-review.cn/boom-company-performed-a-successful-supersonic-flight-news14783>